

Deel 5 Vlaamse Havencommissie



Hoofdstuk 1 Werking 2014

1. Adviezen

Advies vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

In februari 2014 ontving de Vlaamse Havencommissie een adviesvraag over het ontwerp van Koninklijk Besluit tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren in het kader van de omzetting van richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012. Dit betreft een tweede aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land. De vergadering besliste dat de VHC geen opmerkingen had op dit ontwerp van Koninklijk Besluit.

 [advies vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren](#)

Contactpersonen

Jean-Pierre Merckx, tel. 02 209 01 29, jpmerckx@serv.be

Dirk Neyts, tel. 02 209 01 28, dneys@serv.be

Advies aanduiding maritieme toegangswegen

De Vlaamse Havencommissie gaf op 10 juni 2014 advies over het ontwerpbesluit houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur, soms kort Aanduidingsbesluit genoemd. Dit besluit hoort bij het Havendecreet en preciseert de omschrijving van de verschillende types haveninfrastructuur en duidt ook aan welke infrastructuur tot welk type behoort. In feite is het besluit een volledige herziening van het gelijknamige besluit van 13 juli 2001. De VHC vraagt om per havengebied nadere informatie te verstrekken over de grootte van de besparingen voor de overheid die uit het herschreven besluit zullen voortvloeien, zodat ook de impact voor de andere partijen kan worden ingeschat. Voorts deed de VHC een reeks voorstellen om de tekst van het besluit te verduidelijken en te verbeteren.

 [advies aanduiding maritieme toegangswegen](#)

Contactpersonen

Jean-Pierre Merckx, tel. 02 209 01 29, jpmerckx@serv.be

Dirk Neyts, tel. 02 209 01 28, dneys@serv.be

Advies loodsbestelling



Op 16 juli 2014 gaf de Vlaamse Havencommissie advies over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de loodsbestelling aan de loodsdienst bij aankomst en vertrek van vaartuigen die onderworpen zijn aan de verplichting om gebruik te maken van het gewone loodsen of van het loodsen op afstand. Naast enkele kleine tekstcorrecties wijst de VHC in het advies erop dat de voorrangverlening voor schepen in nood en voor tij- of stroomgebonden vaartuigen geen afbreuk mag doen aan de garantie op universele behandeling door de loodsen.

 [advies loodsbestelling](#)

Contactpersonen

Jean-Pierre Merckx, tel. 02 209 01 29, jpmerckx@serv.be

Dirk Neyts, tel. 02 209 01 28, dneys@serv.be

Aanbeveling beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019

De Vlaamse Havencommissie formuleerde op 22 december 2014 een aanbeveling over de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019. De commissie stelt vast dat quasi alle onderwerpen die de VHC in haar memorandum als prioritair en beleidsrelevant had opgenomen, ook op één of andere wijze in de beleidsnota worden behandeld. In de aanbeveling bespreekt de VHC alle havenrelevante onderwerpen die in de beleidsnota aan bod komen en gebruikt de inhoud van haar memorandum daarbij als achtergrond.

 [aanbeveling beleidsnota MOW 2014-2019](#)

Contactpersonen

Jean-Pierre Merckx, tel. 02 209 01 29, jpmerckx@serv.be

Dirk Neyts, tel. 02 209 01 28, dneys@serv.be

2. Andere activiteiten

Naast de adviezen behandelden het dagelijks bestuur en de plenaire Vlaamse Havencommissie volgende onderwerpen:

- Begin 2014 kreeg de Vlaamse Havencommissie van het kabinet van minister van Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Hilde Crevits, de opdracht om in het kader van Flanders Port Area een statistische brochure op te stellen. De brochure werd in een werkgroep voorbereid en werd in februari 2014 overgemaakt aan MOW. De brochure 'The Ports of Flanders' werd ruim verspreid.
- De Vlaamse Havencommissie van 24 februari 2014 behandelde de ontwerptekst van het memorandum van de Vlaamse Havencommissie met prioriteiten voor het Vlaamse regeerakkoord 2014. Nadat de raden van bestuur van de vier Vlaamse havenbesturen de ontwerptekst in maart 2014 hadden goedgekeurd, werd het memorandum finaal goedgekeurd.
- Nog tijdens de plenaire vergadering van de Vlaamse Havencommissie van 24 februari 2014 gaf Marleen Govaerts (adviseur Departement MOW, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid) een toelichting over het Mobiliteitsplan Vlaanderen, met de nadruk op het aspect havens. Dit plan geeft in hoofdlijnen de langetermijnvisie weer op een duurzame mobiliteitsontwikkeling. Van 8 november 2013 tot en met 12 januari 2014 liep er een openbaar onderzoek waarop heel wat burgers en organisaties hebben gereageerd.

3. Publicaties

Adviezen en aanbevelingen

[Advies vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren](#) - 24 februari 2014

[Advies aanduiding maritieme toegangswegen](#) - 17 juni 2014

[Advies loodsbestelling](#) - 16 juli 2014

[Aanbeveling beleidsnota MOW 2014-2019](#) - 22 december 2014

Rapporten

[Memorandum Vlaamse Havencommissie 2014](#) - 3 april 2014

[De Vlaamse havens - Feiten, statistieken en indicatoren 2013](#) - 31 juli 2014

Hoofdstuk 2 Organisatie

1. Wetgeving

Oprichting en werking Vlaamse Havencommissie

- Besluit van de Vlaamse Regering van 15 november 1989 tot oprichting en samenstelling van een Vlaamse Havencommissie (Belgisch Staatsblad: 17.02.1990).
- Besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2001 betreffende de bevoegdheid, de samenstelling en de werking van de Vlaamse Havencommissie (Belgisch Staatsblad: 15.03.2001).

Havendecreet (1999)

Havendecreet van 2 maart 1999: decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (Belgisch Staatsblad: 08.04.1999).

SERV-decreet

Sinds 1 januari 2009 is het nieuwe SERV-decreet van kracht ingevolge het besluit van 23 januari 2009. Dit decreet bevat onder meer de regelgeving inzake de Vlaamse Havencommissie. Een officieuze gecoördineerde tekst van het SERV-decreet van 7 mei 2004 zoals gewijzigd door het decreet van 19 december 2008 is hieronder opgenomen voor zover het betrekking heeft op de Vlaamse Havencommissie.

“ONDERAFDELING 2 VLAAMSE HAVENCOMMISSIE

ART. 17. § 1. Bij de Raad is een commissie opgericht die de Vlaamse Regering adviseert bij de voorbereiding van het havenbeleid, hierna te noemen de Vlaamse Havencommissie.

§ 2. De Vlaamse Havencommissie is onderworpen aan het bepaalde in artikel 24 en artikel 30.

§ 3. van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens.”

2. Opdracht en werking

2.1. Taakomschrijving

De havens van Antwerpen, Gent, Zeebrugge en Oostende zijn zeer belangrijk voor de Vlaamse en Belgische welvaart. Ze hebben een belangrijke rechtstreekse en onrechtstreekse impact op de economie: vervoer, overslag en opslag, logistiek, distributie, handel, diensten, industrie, enz. De havens stellen tienduizenden personen tewerk en zorgen voor een toegevoegde waarde van meerdere miljarden euro per jaar. Daarom hecht Vlaanderen een groot belang aan haar havens en aan een gedegen havenbeleid.

Omdat de havens zo belangrijk zijn heeft de Vlaamse Regering in 1989 de Vlaamse Havencommissie (VHC) opgericht, met als opdracht het leveren van een bijdrage tot de voorbereiding van het havenbeleid. De Vlaamse Havencommissie heeft een dubbele opdracht: enerzijds een advies- en aanbevelingsopdracht en anderzijds een informatie- en studieopdracht.

2.2. Advies- en aanbevelingsopdracht



De Vlaamse Havencommissie adviseert de Vlaamse Regering over het Vlaamse havenbeleid. De VHC formuleert adviezen en aanbevelingen en voert studies uit, hetzij op eigen initiatief, hetzij op verzoek van de Vlaamse Regering of het Vlaams Parlement. De algemene adviezen en aanbevelingen hebben betrekking op het uitwerken van algemene beleidsobjectieven voor de infrastructuur en exploitatie van de havens. De VHC kan algemene voorstellen doen over de concurrentievoorwaarden tussen havens (financiering, subsidiëring, samenwerkingsverbanden) en over de bevordering van samenwerking tussen de havens en het beleid. Daarnaast kan

de VHC ook aanbevelingen formuleren over hinterlandverbindingen en interregionaal en internationaal overleg over zeehavenbeleid.

De VHC adviseert over projecten die in de havens worden gerealiseerd en waarvoor de Vlaamse overheid subsidies verleent of (mede-)investeerder is. De minister is uitdrukkelijk gebonden om aan de VHC advies te vragen over de projecten met een totale investeringskost van ten minste tien miljoen euro. Belangrijke voorbeelden van dergelijke investeringsprojecten zijn de Flanders Container Terminal (Zeebrugge), het Verrebroekdok (Antwerpen), het Kluisendok (Gent), de renovatie van de haven van Oosten-de, de containerkade-noord en de containerkade-west (Antwerpen). Recent werden adviezen geformuleerd over de tweede sluis in de Waaslandhaven (Antwerpen), de renovatie van de kaaimuur van de CHZ-terminal (Zeebrugge), de tweede LNG-steiger te Zeebrugge, de derde fase van het Verrebroekdok in Antwerpen, de verlenging van de noordelijke kaaimuur in het Albert II-dok in Zeebrugge en de verdieping van de kaaimuren van het Vijfde Havendok in Antwerpen.

De VHC heeft de laatste jaren ook een hele reeks adviezen en aanbevelingen gemaakt over meer algemene beleidsmatige onderwerpen, zoals Europese aangelegenheden (Havenrichtlijn, Europees havenbeleid), strategische plannen, het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, havenbestuurlijke bevoegdheden, financiering van havens, Mobiliteitsplan Vlaanderen, beleidsplannen van de bevoegde ministers, enz.

2.3. Informatie- en studieopdracht

Het VHC-secretariaat vervult autonoom de algemene informatieopdracht van de VHC. Dit omvat onder meer de jaarlijkse publicatie van 'De Vlaamse havens. Feiten, statistieken en indicatoren', dat je kan downloaden op de website of per e-mail gratis kan aanvragen (zolang de voorraad strekt). Dit rapport brengt uitgebreid verslag uit over het afgelopen jaar op het vlak van investeringen, nieuwe scheepvaartlijnen en ontwikkelingen in de industrie in de vier Vlaamse havens. Het bevat statistische gegevens over overheidsuitgaven ten behoeve van de havens, havenarbeid, het sociaal-economische belang van de Vlaamse havens (werkgelegenheid, toegevoegde waarde), het maritieme verkeer (lossingen en ladingen, passagiers, oorsprong/bestemming), enz.

Binnen haar informatie- en studieopdracht kan de Vlaamse Havencommissie ook opdrachten geven aan externen, bv. studiebureaus, om één of meerdere aspecten van een havenrelevant probleem te onderzoeken.

Het secretariaat volgt de Europese dossiers op en heeft daarover driemaal, in 2004, 2005 en 2009, een boekje gepubliceerd met als titel 'Wegwijzer in Europese haven- en vervoerdossiers'. Voor een hele reeks Europese dossiers wordt hierin bondig maar duidelijk uitgelegd waar het over gaat en wat de actuele stand van zaken is van het dossier. De derde editie werd gemaakt in samenwerking met de collega's van de Nationale Havenraad Nederland. In 2012 werd de uitgave andermaal grondig geactualiseerd en vertaald in het Engels. Dit gebeurde in samenwerking met ESPO (European Sea Ports Organization).

Op de website (www.vlaamsehavencommissie.be) vind je ook verschillende informatieve onderdelen (statistiek, Europese Unie, Havendecreet, haven- en scheepvaartjargon, steekkaarten Vlaamse havens). Je kan je ook gratis inschrijven op de VHC-nieuwsbrief, waarin nieuwe adviezen en aanbevelingen worden gemeld en waarmee vier keer per jaar de kwartaalcijfers voor de maritieme trafiek van de Vlaamse havens worden aangekondigd.

2.4. Werking

De verschillende werkgroepen bereiden de adviezen en aanbevelingen die aan de plenaire vergadering van de Vlaamse Havencommissie ter goedkeuring worden voorgelegd, grondig voor. De adviezen en aanbevelingen worden eventueel nog bijgestuurd door het dagelijks bestuur.

Het dagelijks bestuur van de Vlaamse Havencommissie is verantwoordelijk voor de algemene werking en formuleert de opdrachten aan de werkgroepen en het secretariaat. Op basis van de voorstellen van het secretariaat en de werkgroepen bereidt het dagelijks bestuur de ontwerpaanbevelingen en/of ontwerpadviezen voor de plenaire Vlaamse Havencommissie voor.

De Vlaamse havens

Feiten, statistieken en indicatoren voor 2013



De werkgroepen zijn verantwoordelijk voor de voorbereiding van het grootste deel van de adviezen en aanbevelingen. Ze zijn samengesteld uit vertegenwoordigers van de werknemers, werkgevers, havenbesturen en de transportmodi. De leden van de werkgroepen zijn technici, gespecialiseerd in de behandelde materie. Het secretariaat kan ook deskundigen van de administratie MOW (Mobiliteit en Openbare Werken), afdeling Haven- en Waterbeleid uitnodigen, indien nodig.

Uiteindelijk worden de adviezen en de aanbevelingen ter goedkeuring voorgelegd aan de plenaire Vlaamse Havencommissie. Hierbij wordt steeds gestreefd naar consensus. Indien nodig schaaft de plenaire vergadering de adviezen of aanbevelingen nog bij.

2.5. Werkjaar 2014

In 2014 vergaderden de werkgroepen van de Vlaamse Havencommissie 9 maal. De werkgroep Europees havenbeleid kwam 5 keer bijeen. In de werkgroep Memorandum werd 3 maal overleg gepleegd en de werkgroep Beleidsnota vergaderde 1 maal.

Het dagelijks bestuur vergaderde in 2014 3 keer en de plenaire Vlaamse Havencommissie 1 maal.

3. Medewerkers VHC

Voorzitter

Rome Francis

Secretaris

Merckx Jean-Pierre

Studiedienst

Neyts Dirk

4. Samenstelling VHC

De Vlaamse Havencommissie bestaat uit 4 groepen leden: 8 vertegenwoordigers van de Vlaamse werkgeversorganisaties, 8 vertegenwoordigers van de Vlaamse werknemersorganisaties, 1 vertegenwoordiger van respectievelijk de binnenscheepvaart, het wegtransport en het spoorvervoer, 11 vertegenwoordigers van de Vlaamse havens (Antwerpen heeft 5 vertegenwoordigers; Zeebrugge, Oostende en Gent hebben telkens 2 vertegenwoordigers). In het dagelijks bestuur zetelen een vertegenwoordiger van elke haven en van de 4 grote Vlaamse sociale partners. De voorzitter is een onafhankelijke deskundige.

Voorzitter

Rome Francis, professor ITMMA

Dagelijks bestuur

Leden

Coens Joachim, voorzitter MBZ
 Copers Caroline, algemeen secretaris Vlaams ABVV
 Declercq Mathias, schepen van Haven van de stad Gent
 De Meyer Rudi, directeur Vlaamse Havenvereniging
 Gerard Paul, gedelegeerd bestuurder - Haven van Oostende AG
 Van De Voorde Eddy, gewoon hoogleraar, Universiteit Antwerpen
 Van Peel Marc, schepen van de Haven van de stad Antwerpen
 Vermorgen Ann, nationaal secretaris ACV

Leden

Vertegenwoordigers van de werknemers

Algemeen Belgisch Vakverbond - ABVV

Copers Caroline, algemeen secretaris Vlaams ABVV
 Loridan Marc, secretaris vakgroep Haven
 Reniers Chris, algemeen secretaris ACOD

Algemeen Christelijk Vakverbond van België - ACV

Claes Michel, algemeen sectorverantwoordelijke - water ACV Transcom
 Dielen Ilse, verbondssecretaris ACV Antwerpen
 Gielis Wannes, nationaal verantwoordelijke PC 226
 Vermorgen Ann, nationaal secretaris ACV

Algemene Centrale van Liberale Vakverbonden van België - ACLVB

Quisthoudt Erik, bestendig secretaris ACLVB

Vertegenwoordigers van de werkgevers

Unie van Zelfstandige Ondernemers - UNIZO

De Vidts Freekje, juridisch adviseur UNIZO studiedienst
 Van De Voorde Eddy, gewoon hoogleraar, Universiteit Antwerpen

Voka - Vlaams Netwerk van Ondernemingen

Degryse Patrick, directeur Business Development Group De Cloedt
 De Meyer Rudi, directeur Vlaamse Havenvereniging
 Roels Roger, afgevaardigd bestuurder Europe DP World
 Sannen Goedele, senior adviseur Logistiek & Mobiliteit
 Van Severen Peter, directeur VeGHO
 Vienne Erna, voorzitter APZI

Vertegenwoordigers van de havenbesturen

Havenbestuur van Antwerpen

Bernaers Greet, directeur infrastructuur
 Bruyninckx Eddy, afgevaardigd bestuurder
 De Wever Bart, burgemeester van de stad Antwerpen
 Van Hoecke Pascale, personeelsdirecteur Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
 Van Peel Marc, schepen van de Haven van de stad Antwerpen

Havenbestuur van Gent

De Clerq Mathias, voorzitter
 Walters Saskia, adviseur

Havenbestuur van Oostende

Gerard Paul, gedelegeerd bestuurder - AG haven van Oostende
 Vandecasteele Jean, burgemeester Oostende

NV Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen - MBZ

Coens Joachim, voorzitter MBZ
 Maertens Luc, directeur MBZ

Vertegenwoordigers van instellingen op het vlak van wegvervoer

Verkinderen Lode, secretaris-generaal Transport en Logistiek Vlaanderen

Vertegenwoordigers van instellingen op het vlak van spoorvervoer

Kerckaert Koen, manager Corporate Affairs and Development

Vertegenwoordigers van instellingen op het vlak van binnenscheepvaart

Lambrechts Paul, marktprospector Promotie Binnenvaart Vlaanderen

Plaatsvervangende leden

Vertegenwoordigers van de werknemers

Algemeen Belgisch Vakverbond - ABVV

Stessens Karel, voorzitter ACOD
 Verbeeck Monique, medewerker BTB
 Verhoeven Greg, adviseur studiedienst Vlaams ABVV

Algemeen Christelijk Vakverbond van België - ACV

Buyse Marc, secretaris ACV

David Wim, verbondssecretaris ACV Brugge-Oostende-Westhoek
 Kerkhofs Joris, secretaris Water-Binnenvaart ACV Transcom
 Soens Marc, nationaal vrijgestelde Water bij ACV Transcom

Algemene Centrale van Liberale Vakverbonden van België - ACLVB

Van Hertbruggen Ellen, adviseur studiedienst ACLVB

Vertegenwoordigers van de werkgevers

Unie van Zelfstandige Ondernemers - UNIZO

Larik Anja, economisch adviseur bij Bouwunie
 Vandorpe Gilles, coördinator onderzoek UNIZO-studiedienst

Voka - Vlaams Netwerk van Ondernemingen

Bollen Hilde, coördinator Promotie Binnenvaart Vlaanderen
 Depauw Guy, secretaris-generaal APZI
 Maldaque Vincent, bestuurder Herfurth Logistics
 Matthys Daniël, gedelegeerd bestuurder Euro-silo
 Rondelez Henk, directeur C.E.W.O vzw
 Van Meenen F. Maria, gedelegeerd bestuurder Dissaco

Vertegenwoordigers van de havenbesturen

Havenbestuur van Antwerpen

De Block Christiaan, chief operational officer Autonoom Gemeentelijke Havenbedrijf Antwerpen
 De Jongh Annelies, consulent business development
 Demoor William, stafmedewerker kabinet schepen van Haven
 Tuerlinkx Kurt, verantwoordelijke strategische communicatie Autonoom Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
 Vanhoenacker Tessy, nautisch consulent Autonoom Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

Havenbestuur van Gent

Mortier Peter, adjunct-directeur-generaal Havenbedrijf van Gent (AGH)
 Schalck Daan, directeur-generaal Havenbedrijf van Gent (AGH)

Havenbestuur van Oostende

Allaert Jan, commercieel directeur AG Haven Oostende
 Pannecoucke Eddy, bestuurder AG Haven Oostende

NV Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen - MBZ

Goetinck Rik, algemeen directeur beleid en organisatie MBZ
 Orlans Chantal, bedrijfjuriste MBZ

Vertegenwoordigers van instellingen op het vlak van wegvervoer

Fonteyn Freija, hoofd juridische dienst van Transport en Logistiek Vlaanderen

Vertegenwoordigers van instellingen op het vlak van spoorvervoer

Dewulf Dirk, afdelingschef B-Mobility

Vertegenwoordigers van instellingen op het vlak van binnenscheepvaart

Sterkens Véronique, beleidsmedewerker waterwegen

Wonen de vergaderingen bij met raadgevende stem

Kerremans Pieter, administrateur-generaal SERV

Merckx Jean-Pierre, secretaris Vlaamse Havencommissie